

KOMO-KEUR NU OOK OP GRASBETONTEGELS

VEILIG DE BERM IN



GRASBETONTEGELS – VAAK ZIET U ZE NAUWELIJKS, MAAR ZIJN ZE ER WEL, VOORAL NAAST VERHARDE WEGEN. ZE ZIJN ONTWERPEN OM GRAS EN ANDER GROEN DOOR DE SPECIAAL AANGEBRACHTTE UITSPARINGEN TE LATEN GROEIEN, WAARDOR DE BERM NATUURLIJK AANDOET MAAR TOCH VERHARD IS. DE TEGELS VINDEN HUN TOEPASSING OOK OP PARKEERTERREINEN. SINDS DIT VOORJAAR STELT EEN BEOORDELINGSRICHTLIJN, BRL 2320, EISEN AAN DE DOORGROEI, DE STERKTE EN DE BELASTING VAN GRASBETONTEGELS. GECERTIFICEERDE PRODUCTEN MOGEN WORDEN VOORZIEN VAN KOMO-KEUR.

Gemeenten, waterschappen en provincies hechten in toenemende mate aan verharding die minder 'dicht' overkomt. 'Een optisch groene berm naast een geasfalteerde weg is mooier en werkt aantoonbaar snelheidsverlagend', stelt Eric Hooijer, adviseur wegbeheer bij de provincie Overijssel, mede-initiatiefnemer van BRL 2320. 'Tegelijk willen we dat de berm bijdraagt aan de verkeersveiligheid; wanneer een automobilist of fietser moet uitwijken en naast de weg terechtkomt, moet dat zo weinig mogelijk gevolgen hebben. Grasbetontegels combineren bermverharding met een groene uitstraling, maar omdat we in het verleden regelmatig te maken hadden met breuk, hebben we aangestuurd op het opstellen van kwaliteitseisen. We willen weten welke tegels we in welke situatie het beste kunnen toepassen zonder dat ze naderhand problemen geven.'

VAN BBB NAAR BRL

Aan de kant van de producenten was vooral Van den Bosch Beton uit Almelo aanjager van onafhankelijke kwaliteitsborging; collega-bedrijven Excluton en Noppert sloten zich bij het initiatief aan. Van den Bosch is in Nederland een van de grootste leveranciers van grasbetontegels, waarvan het een kleine twintig varianten produceert. 'De kans op breuk is bij tegels met uitsparingen groter dan bij massieve', aldus Berto Dekker, hoofd Kwaliteit, Arbo en Milieu bij Van den Bosch. 'We beschikten voor onze grasbetontegels al over ons eigen zogeheten BBB-keur. Het onafhankelijke KOMO-keur was een logische volgende

stap.' Het nieuwe schema classificeert grasbetontegels in twee klassen op basis van de hoeveelheid groen die er doorheen kan groeien, drie sterkte- en drie verkeersbelastingklassen.

AMBITIEUS EN HAALBAAR

De ontwikkeling van de BRL, waarbij ook KOMO/SBK en Kiwa waren betrokken, duurde ruim twee jaar. 'We hebben in eerdere trajecten al ervaren dat Kiwa een goede sturende rol speelt bij het opstellen van eisen die ambitieus en tegelijk haalbaar zijn', vertelt Jan Dirk Staman, directeur van Van den Bosch. 'Bovendien hebben we de certificaten voor onze andere producten ook bij Kiwa ondergebracht. Wij zijn ervan overtuigd dat de invoering van de BRL een flinke stap vooruit is: voor afnemers een onafhankelijke kwaliteitsgarantie, voor producenten meer zekerheid dat grasbetontegels op de juiste manier worden toegepast.'

Meer informatie: Jan.Klapwijk@kiwa.nl



Eric Hooijer



Berto Dekker (links) en Jan Dirk Staman.